



«Қызылорда облысы Сырдария ауданы Батыс Тұзкөл кен орнындағы
№109, 126, 250, 326 ұңғымаларға кірме автожолдар»
жұмыс жобасы бойынша

02.05.2025 ж. № НурЕ-0046/25

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:

"ТУЗКОЛЬМУНАЙГАЗ ОПЕРЕЙТИНГ" ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

"KAZHADA PROJECTS" ЖШС

Алматы қаласы



АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы Сырдария ауданы Батыс Тұзкөл кен орнындағы №109, 126, 250, 326 ұңғымаларға кірме автожолдар» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Hyperion Expert» ЖШС берді.

«Hyperion Expert» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.





ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ НурЕ-0046/25 от 02.05.2025 г.

по рабочему проекту
«Подъездные автодороги к скважинам №109, 126, 250, 326 на
месторождении Западный Тузколь Сырдарьинского района
Кызылординской области»

ЗАКАЗЧИК:

ТОО "ТУЗКОЛЬМУНАЙГАЗ ОПЕРЕЙТИНГ"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО "KAZHADA PROJECTS"

город Алматы

Заключение № НурЕ-0046/25 от 02.05.2025 г. по рабочему проекту
««Подъездные автодороги к скважинам №№109, 126, 250, 326 на
месторождении Западный Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской
области»»



ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Подъездные автодороги к скважинам №109, 126, 250, 326 на месторождении Западный Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области» выдано ТОО «Hyperion Expert».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Hyperion Expert».



1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект "Қызылорда облысы Сырдария ауданы Батыс Тұзкөл кен орнындағы №109, 126, 250, 326 ұңғымаларға кірме автожолдар", «Подъездные автодороги к скважинам №109, 126, 250, 326 на месторождении Западный Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области»

Дополнительные сведения: НурЕ-0040-01, 17.03.2025, заявления 14.03.2025

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

<https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=c4e914a5-843b-4964-a36b-63802a8c68a2>



2. ЗАКАЗЧИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "ТУЗКОЛЬМУНАЙГАЗ ОПЕРЕЙТИНГ"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "KAZHADA PROJECTS" (государственная лицензия №0002357 от 17 июля 2018 года, I категория, выданное ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Астаны». Акимат города Астаны)

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Негосударственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

- задание на проектирование от 10 февраля 2025 года утвержденное заказчиком;
- постановление акимата Кызылординской области №491 от 24 февраля 2022 года о предоставлении права временного возмездного общего совместного землепользования (аренды) на земельные участки;
- архитектурно-планировочное задание (АПЗ) KZ70VUA01467690 от 07 марта 2025 года, выданное Отделом архитектуры и градостроительства Сырдарьинского района;
- акт на право временного возмездного землепользования (аренды) на земельный участок №2203161720390805 от 17 марта 2022 года с кадастровым номером 10-153-018-4970;
- отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненные ТОО «ГеоЛидерПроектСервис» (государственная лицензия №15011670 от 19 июня 2015 года, Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области". Акимат Кызылординской области;
- отчет об инженерно-геодезическим изысканиях, выполненные ТОО «ГеоЛидерПроектСервис» (государственная лицензия №15011670 от 19 июня 2015 года, Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области". Акимат Кызылординской области;

ПИСЬМО:

Заключение № НурЕ-0046/25 от 02.05.2025 г. по рабочему проекту ««Подъездные автодороги к скважинам №№109, 126, 250, 326 на месторождении Западный Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области»»



- от ТОО «ТУЗКОЛЬМУНАЙГАЗ ОПЕРЕЙТИНГ»: №117 от 13 марта 2025 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования, о сроках начала строительства;

5.1. Основание для разработки: НЕ-03/00047 от 14.03.2025

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение: Кызылординская область, Сырдарьинский район.

Сейсмичность района: 7 баллов.

Сейсмичность площадки: 7-8 баллов.

6.2. Автомобильная дорога

План трассы

Проектируемые автодороги предназначены для технического обслуживания нефтяных скважин №109, 126, 250, 326.

Проектируемые трассы примыкают к существующим внутриплощадочным автодорогам на месторождении Западный Тузколь. Рельеф участка работ является равнинными, трассы проходят по открыто ровной местности.

скв.109 - от 107,01 до 108,10м, к скв.126 - от 107,77 до 114,70м, к скв.250 –от 106,50 до 107,85, скв.326 –от 149,01 до 150,25.

По назначению подъездные автодороги относиться к вспомогательным автомобильным дорогам и дорогам невыраженным грузооборотам, с преимущественным видом транспорта под нагрузку А1. Проектная интенсивность движения транспортных средств до 100 автомашин/сут согласно СП РК 3.03-101-2013, СНиП 3.06.03-85 г.

Проектируемые подъездные автодороги к скважинам:

- Скважина №109:

* Основная дорога 1- подъездная

* Разворотный участок №1

Основная дорога 1 - L=137м:

НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге с радиусом закругления- R=20м, с координатами X=5075368,67 Y=703542,64 направление трассы- СЗ, на ПК00+72 подземно проходит –водопровод гл до 2,0м

ПК00+94.31 для безопасного движения транспортных средств предусмотрена ВУ-1 (вершина угла) с радиусами закругления R=35м на основании НД СП РК 3.03-122-2013 "Промышленный транспорт" приложения Б, табл.Б.1 на проектируемой дороге предусмотрена уширения, шириной В=1,45м. ПК01+21 запроектирован- разворотный участок длиной -15,0м.

- Скважина №126:

* Основная дорога 1 - подъездная

Основная дорога 2 - подъездная

* Разворотный участок №1

Основная дорога 1 - подъездная L=351м:

НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге с радиусом закругления- R=20м, с координатами X=5067550,40 Y=707483,52 направление трассы- СЗ, в районе ПК03+31 запроектирован подъездная дорога – основная 2 – длиной - 172,0м и разворотный участок -15,0м.

- Скважина №250:

* Основная дорога- подъездная



* Разворотный участок №1

Основная дорога 1 - подъездная $L=93\text{м}$:

НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге с радиусом закругления- $R=20\text{м}$, с координатами $X=5074930,67$ $Y=703227,03$ направление трассы- ЮВ, далее ПК00+40 – от воздействия атмосферных осадков – снеговых талых и дождевых вод предусмотрена СВМТ (специальная водопропускная изолированная металлическая труба) диаметром 500мм, длиной 11,0м, с входными и выходными цементобетонными оголовками ПК00+76 запроектирован разворотный участок-1, длиной-15,0м.

- Скважина №326:

* Основная дорога - подъездная

* Разворотный участок №1

Основная дорога 1 - подъездная $L=102\text{м}$:

НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге с радиусом закругления- $R=20\text{м}$, с координатами $X=5065444,02$ $Y=706490,19$ направление трассы- СЗ. В районе ПК00+84 запроектирован разворотный участок-1, длиной-15,0м.

Продольный профиль

Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения:

- безопасности движения транспортных средств с расчетной скоростью;
- обеспечения водоотвода;
- минимальных объемов работ по возведению земляного полотна;
- защиты дорог от снежных заносов, подтопления поверхностными и грунтовыми водами;
- высотной увязки проектируемых трасс к примыкающим автомобильным дорогам.

Проектирование продольного профиля осуществлялось с определения контрольных точек и их отметок.

Проектируемый максимальный продольный уклон составляет - до 100,0‰, при допуске до 100‰ (согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт»), что удовлетворяет всем требованиям соответствующих нормативных документов по проектированию автомобильных дорог.

При назначении минимальной высоты насыпи учтены требования СП РК 3.03.101-2013, СНиП РК 3.06.03-85 по обеспечению незаносимости дороги снегом и наименьшего возвышения поверхности покрытия над расчетным уровнем грунтовых и поверхностных вод.

Проектная красная линия запроектирована по требованию соответствующих нормативных документов, без резких переломов в узлах сопряжения, с учетом всех требований СП РК 3.03.101-2013, СНиП РК 3.06.03-85 и из расчета обеспечения видимости поверхности дороги.

Земляное полотно

Поперечный профиль земляного полотна запроектирован на основании и в соответствии с СП РК 3.03.101-2013, СНиП РК 3.06.03-85, СТ РК 1413-2005 Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна, т.п. 503-0-48.87 для дорог IV-в технической категории в V-ой дорожной климатической зоне.

- тип I – это насыпи с крутизной откоса 1:3, с защитными слоями и грунты с боковых резервах;

- тип II – это насыпи с крутизной откоса 1:3, грунты с боковых резервах;

-Рельеф на участке проектируемых дорог среднее холмистые, грунты - пески мелкие, средние и супеси (смотреть продольный профиль дороги и тех отчет), по заключению технического отчета по геологии и топосъемки грунты при трассового резерва для возведения земляного полотна пригодны, поэтому при разработке рабочего проекта, для



возведения земляного полотна - грунт берется из бокового резерва, а для защитных слоев, толщиной Н_{ср}-0,15м и для земляного полотна СКВ№126 - с боковых резервах;

По заключению технического отчета по геологии и топосъемки грунты притрассового резерва пригодны для возведения земляного полотна.

Поперечный уклон земляного полотна принят двускатным: 30‰ – для проезжей части, 50‰ – для обочин.

Дорожная одежда.

Проектирование дорожной одежды велось одновременно с проектированием земляного полотна и представляет собой процесс конструирования и расчета ее на прочность.

Конструктивное решение дорожных одежд принято исходя из технико-экономической целесообразности его применения в конкретных условиях с учетом максимального снижения материалоемкости, трудоемкости и стоимости строительства достигаемых при:

- * проектировании покрытия на заданный срок службы с учетом прочностных характеристик материалов;
- * выборе оптимальных типов конструкции покрытия, технологии их строительства и особенностей эксплуатации;
- * широким применением местных материалов.

На основании вышеизложенного принят переходный тип дорожной одежды.

ТИП I (переходный)

- верхний слой покрытия из ПГС, толщиной Н-0,25м

Дорожная одежда рассчитана в зависимости от типа местности, вида грунта и интенсивности движения, в соответствии с СП РК 3.03-104-2014

За основу расчета дорожной одежды приняты следующие исходные данные:

- время непрерывной эксплуатации принято 3-5 лет;
- дорожно - климатическая зона-5;
- тип расчетной нагрузки группы А1;
- тип местности по характеру и степени увлажнения – I, II;
- техническая категория дороги-IV-в;
- число полос движения-1;
- тип покрытия переходный;
- модуль упругости песчано-гравийной смеси грунта, E= до 150 МПа.

Поперечный профиль проезжей части принят открытый с обочинами. Тип поперечного профиля учитывает условия уборки с проезжей части снега, мусора и дождевой воды.

Проектным решением принято устройство проезжей части без бортовых камней с укреплением обочин на всю ширину, что обеспечит беспрепятственное движение по дороге спецавтотранспорта в случае непредвиденной остановки отдельных транспортных единиц.

Для обеспечения маневров непосредственно у скважин проектом предусмотрены разворотные участки.

Поперечный уклон проезжей части принят 30‰. Поперечный уклон обочин 50‰

Поперечный уклон верха земляного полотна 30‰. Водоотлив с проезжей части осуществляется за счет уклонов проезжей части и обочин. В пониженных участках запроектированы специальные (изолированные) металлические водопропускная труба диам.500 мм, длиной 11.0м.

На основании расчетов покрытие дорожной одежды и обочины устроены из песчано - гравийного материала и соответственно толщина составляет Н=25см и Н=8,0см. Материал ПГС транспортируется автотранспортом из сосредоточенного карьера на расстояния до 45км, а также объемно-насыпная масса в пределах – 1400 -1600 кг/м³, коэффициент (относительный) уплотнение -1,25-1,35.

Пересечения и примыкания автомобильных дорог.



НТ ПК00+00 проектируемые подъездные автодороги стыкуются существующей автодорогой в соответствующих координатах:

- СКВ.109 - X=5075368,67 Y=703542,64
- СКВ.126 - X=5067550,40 Y=707483,52
- СКВ.250 - X=5074930,67 Y=703227,03
- СКВ.326 - X=5065444,02 Y=706490,19

При проектировании автодорог предусмотрены примыкания вписыванием круговой кривой -15м, 20м. Пересечения и примыкания автомобильных дорог между собой, а также с автомобильными дорогами общего пользования IV и V категории следует предусматривать, как правило, в одном уровне.

Примыкание на ПК00+00 оборудовано дорожными знаками и сигнальными столбиками.

При пересечениях и сближениях ВЛ с автомобильными дорогами расстояния должны быть не менее приведенных в табл. 2.5.27. ПУЭ РК. На всех пересеченных участках с инженерными коммуникациями, в проекте предусмотрены защитные мероприятия.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Оптимальное использование ширины проезжей части автомобилями достигается за счет укрепления обочин из материала ПГС.

Помимо мероприятий по обеспечению безопасности движения дорога оборудуется дорожными знаками и сигнальными столбиками и расставлены в соответствии с категорией дороги и транспортно-эксплуатационными характеристиками отдельных участков.

Для дороги IV-в категории принят I-типоразмер знаков по ГОСТу СТ РК 1125-2021.

Номера знаков и стоек приняты в соответствии с ГОСТом СТ РК 1125-2021.

Схема расположения дорожных знаков и сигнальных столбиков показаны на соответствующих чертежах и ведомостях.

Металлические щитки знаков покрываются светоотражающим составом. Все детали и сборные единицы знаков должны быть изготовлены из антикоррозийных материалов или иметь защитное покрытие.

Дорожно-строительные материалы.

Для устройства верхнего слоя дорожного покрытия и обочин и для защитного слоя материалы - ПГС и Грунта (суглинок), все местные дорожно строительные материалы ДСМ, до строительного объекта, которые составляют ориентировочно:

* до 45км (ПГС)

* до 15км (Суглинок) выходить

Поставка железобетонных элементов предполагаются из г. Кызылорда.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения ТОО «Hyperion Expert» по рабочему проекту «Подъездные автодороги к скважинам №109, 126, 250, 326 на месторождении Западный Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Общая часть

1. Представлено задание на проектирование утвержденного заказчиком.
2. Представлена лицензия на изыскательскую деятельность.
3. Представлено новое письмо о начале строительства с указанием месяца.



4. Предоставлено согласование с местным исполнительным органам по дорожным знакам.
5. Во всех исходно-разрешительных документах принято идентичное наименование.

Тех отчет по геологий

1. Название привели в соответствие рабочего проекта.

Тех отчет по геодезий

2. Название привели в соответствие рабочего проекта.

Проект организации строительства

1. В текстовой части раздела, после внесения изменений в проект отражены все виды работ, предусмотренные проектом, с указанием действующих нормативных ссылок на материалы. Откорректированы нормативные документы.
2. В текстовой части начало строительства указана с указанием месяца.
3. При отределении срока продолжительности строительства указан (гл. табл. пункт, расчет), согласно СП РК 1.03-102-2014 и СП РК 1.03-101-2013.
4. В текстовой части раздела, откорректировано климатические данные

РДО

1. Предоставлен расчет дорожной одежды с требуемым модулем упругости.

СВОР

1. Учтен объем дорожной одежды примыкания к основной дороге на радиусах закругления.
2. Учтен объем дорожной одежды на разворотной площадке на радиусах закругления.

РП

1. Лист общие данные указан номер и дата задание на проектирования.
2. Поставлена подпись ГИПа на чертежах лист общие данные.
3. На чертежах «Продольные профили» указан тип местности по увлажнению.

7.2. Оценка принятых решений

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 23 апреля 2021 года №189 «О внесении изменения в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (второй технический несложный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Подъездные автодороги к скважинам №109, 126, 250, 326 на месторождении Западный Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области» разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Подъездные автодороги к скважинам №109, 126, 250, 326 на месторождении Западный Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для



утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая протяженность проектируемых дорог – 915,0 м;

Подъездная дорога к СКВ.109 – 152 м

Подъездная дорога к СКВ.126 – 538 м

Подъездная дорога к СКВ.250 – 108 м

Подъездная дорога к СКВ.326 – 117 м

Расчетная скорость – 20-30 км/ч;

Ширина проезжей части – 4,5 м;

Ширина обочины – 1,0-1,5 м;

Число полос движения – 1;

Уклон проезжей части – 30‰;

Уклон обочины – 50‰;

Покрытие проезжей части – гравийное;

Продолжительность строительства – 3 месяца.

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «ТУЗКОЛЬМУНАЙГАЗ ОПЕРЕЙТИНГ» в соответствии с условием договора НурЕ-0040-01 от 17.03.2025 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

9. ТҰЖЫРЫМДАР

9.1 «Қызылорда облысы Сырдария ауданы Батыс Тұзкөл кен орнындағы №109, 126, 250, 326 ұңғымаларға кірме автожолдар» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

Жобаланатын жолдардың жалпы ұзындығы – 915,0 м;

№109 ұңғымаға апаратын жол – 152 м;

№126 ұңғымаға апаратын жол – 538 м;

№250 ұңғымаға апаратын жол – 108 м;

№326 ұңғымаға апаратын жол – 117 м;

Есептелген жылдамдық – 20-30 км/ч;

Жүріс бөлігінің ені – 4,5 м;

Жол жиектерінің ені – 1,0-1,5 м;

Жолақтар саны – 1;

Жүріс бөлігінің көлденең еңісі – 30‰;

Жол жиегінің көлденең еңісі – 50‰;

Жүріс бөлігінің жабыны – қиыршық тас;

Құрылыс ұзақтығы – 3 ай.

9.2. Осы сараптамалық қорытынды 2025 жылғы 17 наурыздағы НурЕ-0040-01 шарт талаптарына сәйкес, растығы «ТУЗКОЛЬМУНАЙГАЗ ОПЕРЕЙТИНГ» ЖШС кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

9.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.



Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Автомобильные дороги	Муратбеков Нурболат Пирназарович	Градостроительство	№ KZ37VJE00066461 от 17.06.2021г.	Соответствует
2	Проект организации строительства	Жарекеев Мұхтар Қалқабайұлы	Технологическая часть (в зависимости от назначения объекта)	№ KZ87VJE00067889 от 06.08.2021г.	Соответствует
3	Ведущий эксперт	Жарекеев Мұхтар Қалқабайұлы	Технологическая часть (в зависимости от назначения объекта)	№ KZ87VJE00067889 от 06.08.2021г.	Соответствует

Примечание: при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.

Жарекеев М.Қ. (Директор)



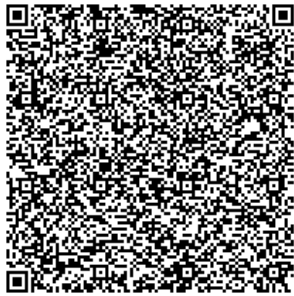
Жарекеев М.Қ. (Директор)



Заключение № НурЕ-0046/25 от 02.05.2025 г. по рабочему проекту «Подъездные автодороги к скважинам №№109, 126, 250, 326 на месторождении Западный Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области»



Муратбеков Н.П. (Эксперт)



Заключение № НурЕ-0046/25 от 02.05.2025 г. по рабочему проекту
««Подъездные автодороги к скважинам №№109, 126, 250, 326 на
месторождении Западный Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской
области»»



Документ Id	c23534c9-fa11-436f-9691-6bf488d27909
Номер и дата документа	НурЕ-0046/25 от 02.05.2025
Электронные цифровые подписи документа	<p>Согласовано:</p> <p>ЖАРЕКЕЕВ МҰХТАР ҚАЛҚАБАЙҰЛЫ Товарищество с ограниченной ответственностью "Hyperion Expert" 2025.05.02 20:45:15 18233A3FD015B63FAFC69F86DBE57E3AD3375D4A</p> <p>МУРАТБЕКОВ НУРБОЛАТ ПИРНАЗАРОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Hyperion Expert" 2025.05.02 20:46:31 421D059A62AB3ACC12FC2CAEFD49771CE0ADF2EB</p> <p>Подписано:</p> <p>ЖАРЕКЕЕВ МҰХТАР ҚАЛҚАБАЙҰЛЫ Товарищество с ограниченной ответственностью "Hyperion Expert" 2025.05.02 20:47:06 18233A3FD015B63FAFC69F86DBE57E3AD3375D4A</p>



Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.

Заключение № НурЕ-0046/25 от 02.05.2025 г. по рабочему проекту
««Подъездные автодороги к скважинам №№109, 126, 250, 326 на
месторождении Западный Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской
области»»

